

LEONIDIO

LE NOUVEAU MÉGA SPOT HELLÉNIQUE!

Clairement de future classe mondiale, Leonidio, et surtout ses falaises environnantes, nichée en bord de mer, dans le Péloponnèse, est la destination parfaite pour réussir un beau voyage grimpe. Préparez vos bagages – Présentation.







Tout a un commencement

Début des années 2000, alors que Kalymnos entame sa grande ascension vers son statut de star des destinations mondiales de grimpe, Aris Theodoropoulos, Monsieur Escalade en Grèce, me parlait déjà d'un autre spot très prometteur dans le Péloponnèse, sur lequel, 15 ans auparavant (1987), il avait déjà ouvert une voie de 250 m, "Pillar of Fire". Au moment de ces évocations, Aris, tous les grimpeurs grecs et rapidement la planète entière, n'avaient, à juste titre, d'yeux et d'énergie que pour l'île de l'archipel du Dodécanèse. Puis, en 2008, un quatuor de Grecs, dont l'infatigable Yiannis Torelli, se lance dans l'ouverture d'un secteur à colonnes en haut des gorges de Dafnon, à l'arrière du monastère d'Elonis. Elona, dont sa magistrale king "Goliath", un 8b de 60 m, deviendra alors le secteur le plus populaire et emblématique de Leonidio. Dès lors, la machine à méga spot est lancée! La municipalité de Leonidio, capitale de la région de Tsakonia, commence à s'intéresser à la richesse minérale qui l'entoure et décroche même des fonds européens pour financer l'équipement de nouvelles voies. Équipement qui depuis, plutôt discrètement mais avec grande efficacité, n'a cessé de continuer notamment par la mythique cordée suisse des frères Remy. Avec maintenant plus de 1000 voies étalées sur 52 secteurs (eh oui, quand même!), il était temps de commencer à médiatiser cette nouvelle « place to be » en Grèce, en organisant le premier festival officiel d'escalade (voir plus bas).

Une nouvelle page

En Grèce, pour grimper, tout le monde connaît les Météores, site exceptionnel au centre du pays continental, mais plutôt pour les grandes voies, et surtout, Kalymnos; petite île paradisiaque, des colonnes et concrétions à en avoir des mains Playmobil, ses scooters pétaradants, la mer, le folklore de l'ensemble, bref, mythique! Et maintenant, sans pour autant



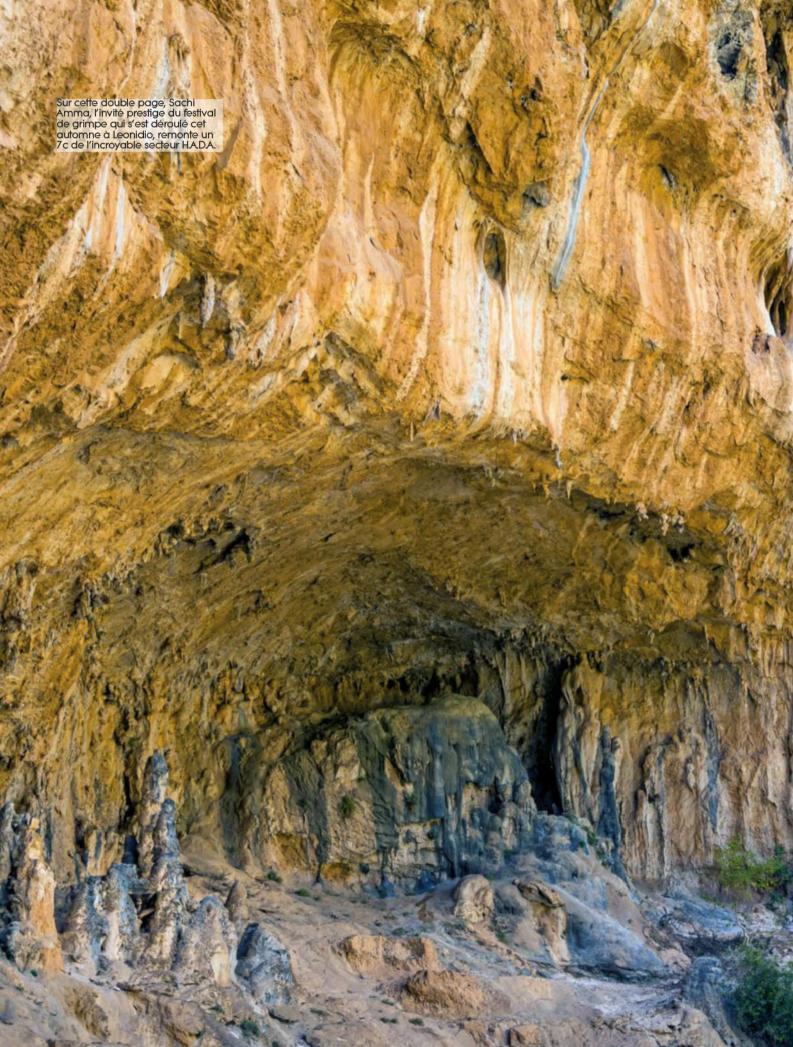
dire que Kaly est has been, il y a Leonidio... Car oui, ce nouveau méga spot est clairement majeurissime! Par rapport à Kalymnos (impossible de s'empêcher de comparer), où bon nombre d'entre nous sont déjà allés une voire plusieurs fois, Leonidio offre un voyage un peu différent. D'abord, le déplacement coûte moins cher; seulement un avion pour Athènes, puis location de voiture. De fait, à vous l'autonomie... C'est-à-dire que vous pourrez facilement profiter du déplacement pour faire le touriste, en cas de « pas de bol » avec la météo sur Leonidio, allez grimper ailleurs au soleil (à Nafplio par exemple), ou même vous faire un road trip grimpe de falaise en falaise comme la Grèce en compte tant. Alors que sur une petite île ronde, certains en ont fait l'amère expérience, quand il pleut une semaine



Ci-dessus, Claude Remy l'infatigable équipeur, que vous ne devriez pas confondre avec la globetrotteuse de la varappe, Svana Bjarnason dans le 7a+"colonnetteux" à souhait de "Paranihida", au secteur Elona.

Page de droite, Wes Miraglio l'incroyable rail de colo de "Bonobo", 7b+ au secteur Twin Caves.









durant l'hiver, ben, reste plus qu'à chercher le verre d'ouzo dans un coin et se taper la tête sur une éponge naturelle! Vous n'y perdrez pas au change, soyez sans crainte. Leonidio est tout aussi superbe! La multitude de secteurs est extrêmement variée; un rocher tantôt gris, jaune et même carrément rouge, à trous, à réglettes, colonnes et concrétions, dalleux, vertical, dévers et en plafond, des voies courtes ou longues, toutes les expositions et le tout, sur un équipement toujours bien pensé sans obligation de prendre peur. Peut-être parfois, histoire de chercher la petite bête, des voies un peu trop proches les unes des autres.

L'Acropole

Leonidio n'est pas un simple site d'escalade, un mur unique rayé de voies rectilignes, non, c'est un massif où absolument tout le monde peut trouver son bonheur, son plaisir, son défi, son projet de vacances, sa vidange de cerveau. Aux pieds des secteurs ou pendu à mes cordes statiques, combien de fois ai-je entendu: « Waouh, c'est la plus belle voie que j'aie faite!», «Amazing!», «Groβ!», « Brutall! » et encore: « Πάρα Θολύ ωραία! »... Ces ressentis sont communs à tous, quel que soit le niveau de chacun; mais qu'en est-il de ce niveau, de ce qui est proposé pour tous? Ben, voyez comme le choix est vaste: du mur facile dans le 5 et 6 comme Aresos, Skiadianiko, Orama, Rocspot, Douvari, Red Rock, Mad Wall et j'en passe. Pour les plus enclins au 7e degré, les secteurs Panorama, El Perpati, H.A.D.A., Saint Nicolas Sintza, Balcony ou encore l'emblématique secteur Mars. Et pour les octogradistes et plus, les meilleures concentrations de jouets sont aux secteurs Nifada, La Maison des Chèvres, Twin Caves et bien sûr Elona. Bien entendu, comme si c'était fait exprès, la plupart des secteurs offrent une bonne variété de difficulté, de quoi rassasier chaque équipier de cordée et même junior, pour qui le rêve est de faire tout-comme-papa!

L'Odvssée

Et puis il y a les grandes voies. Peut-être ne serontelles pas le but de votre voyage, encore que... Car, quand on arrive à Leonidio, ce grand mur de 250m, du nom de Kokkinovrachos (qu'on peut traduire par rochers rouges) qui sert de protection météorologique à la ville, en impose pas mal et est bien sûr, très attirant. Peu d'itinéraires (une dizaine) sont tracés, mais presque aucun n'est à jeter. D'abord, niveau matériel, si vous avez la place dans vos bagages, prenez une corde double (2x60 m), c'est toujours plus sécu. Même s'il est possible de rentrer sans faire de rappels (depuis le sommet, on peut rejoindre à pied la route du plateau et y faire du stop), une corde double est bien plus pratique pour la descente. Aussi, selon les voies envisagées, il faudra des coinceurs. Une fois fin prêt, les conseils vont vers:

- >"Pillar of Fire" (6b+ max.), la première de toutes, dans l'axe du grand drapeau. Les relais sont béton, en revanche, il faut des coinceurs entre.
- >"Aramis" (soutenue dans le 6c), très variée d'une longueur à l'autre.

Ci-dessus, Sachi nous prouve dans le 8a+ de "Tufandago", au secteur Twin Caves, qu'il n'y a pas que des colos à Leonidio mais aussi de belles grosses patates bien appétissantes!

> Page de droite, Axel Balay prend de la hauteur dans l'extension en 8b de "Goliath" au secteur Elona.

- >"Mira" (6b max.), un must avec plusieurs variantes de sortie possibles.
- >"Aghios Lemmy" (6b max.), la dernière équipée et la plus belle de toutes selon Claude Remy.

Les dieux

Quant aux dieux et déesses à aller absolument côtoyer, le best of the best des voies — Leonidio n'est pas un gymnase — est à découvrir, échanger, tester et à apprécier par chacun. Alors plutôt que de vous dresser une bête liste de 3 étoiles à suivre aveuglément, économisez, empruntez, volez (euh non, ça, c'est pas bien...) de quoi acheter un billet d'avion pour l'Atlantide!

CLIMBING FESTIVAL IN LEONIDIO 2016

Il s'est déroulé sur trois jours les 10, 11 et 12 novembre derniers. Un peu plus de 200 inscrits à l'épreuve du marathon, avec des grimpeurs venant de toute l'Europe, des États-Unis et même du Japon avec la présence très appréciée de Sachi Amma, guest star de l'événement. Festival un peu timide et maladroit dans son organisation, normal, la ville, le maire et son staff sont en pleine découverte de ce que peut et doit être un événement grimpe de la sorte et surtout, qui sont ces passionnés de la verticale, leurs comportements, envies, besoins et moyens financiers. Un monde nouveau... Ce festival a toutefois permis à la municipalité d'apprécier l'enthousiasme général émanant des grimpeurs et d'anticiper la gestion et les aménagements futurs nécessaires au bon accueil de nombreuses mains blanches dans les années à venir. De là à dire qu'un nouveau Kalymnos est né, il n'y a qu'un pas...



Pratique

Y aller

D'abord, c'est un coup d'avion pour se rendre à Athènes. On trouve assez facilement des billets depuis Paris, Lyon, Marseille ou Genève à peine à plus de 200 €.

Puis, il faut une voiture de location depuis l'aéroport d'Athènes. À réserver à l'avance chez un des nombreux loueurs accessibles depuis Internet. Souvent, des pubs de ceux-ci s'affichent au moment de prendre son billet d'avion. Ces derniers temps, on trouve facilement une petite voiture aux alentours de 100 € la semaine (oui, c'est pas cher!). De là, 3 heures 15 de route sont nécessaires pour reioindre Leonidio.

La route, c'est direction Korinthos (le fameux canal de Corinthe), puis direction Tripoli et rester sur l'autoroute jusqu'à la sortie 6 (Sterna), cela fait gagner un peu de temps. Direction Nafplio et avant celleci, prendre la direction de Leonidio. Tout est bien indiqué sur les panneaux.

Ou alors, comme Leonidio n'est pas sur une île, donc plus accessible, vous aurez peut-être envie de faire le déplacement avec votre van aménagé. Ok, c'est un peu loin, mais c'est un trip sympa. Pour ça, il faut pendre le bateau à Ancona en Italie à destination de Patras en Grèce (environ 23 heures de navigation).

Ci-contre, Svana Bjarnason change de style et pas que vestimentaire dans le 7c de "Humidity Lesson" au secteur Mars.

Ci-dessous, la carte postale de Leonidio côté face avec la mer côté pile.

